

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH
Industriestraße 17
D-67136 Fußgönheim
QM-Nr.: 49020071003

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Shark
Typ SH8520
Radgröße 8,5 J x 20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad / Adapterscheibe / Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-(mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	eff. Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Gültig ab Herstellungsdatum
B1	SH8520 B1 / ohne Ring	5/112/70,0	70	783	2105	12/2008
40.08.J	SH8520 B1 / mit 30 mm Adapterscheibe ADS.30.08.J	5/108/60,1	40	783	2105	12/2008
40.08.Y	SH8520 B1 / mit 30 mm Adapterscheibe ADS.30.08.Y / Zentrierring ADYM9 Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	40	783	2105	12/2008
35.08.Y	SH8520 B1 / mit 35 mm Adapterscheibe ADS.35.08.Y / Zentrierring ADYM2 Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	35	783	2105	12/2008
40.08.Y	SH8520 B1 / mit 30 mm Adapterscheibe ADS.30.08.Y / Zentrierring ADYM5 Ø72,6-Ø67,1	5/108/67,1	40	783	2105	12/2008
35.09.M	SH8520 B1 / mit 35 mm Adapterscheibe ADS.35.09.M	5/110/65,1	35	783	2105	12/2008
27.09.M	SH8520 B1 / mit 27 mm Adapterscheibe ADS.27.09.M	5/110/65,1	43	783	2105	12/2008
40.10.E	SH8520 B1 / mit 30 mm Adapterscheibe ADS.30.10.E	5/112/57,1	40	783	2105	12/2008
30.10.O	SH8520 B1 / mit 40 mm Adapterscheibe ADS.40.10.O	5/112/66,6	30	783	2105	12/2008
40.10.O	SH8520 B1 / mit 30 mm Adapterscheibe ADS.30.10.O	5/112/66,6	40	783	2105	12/2008
30.12.Y	SH8520 B1 / mit 40 mm Adapterscheibe ADS.40.12.Y / Zentrierring ADYM8 Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	30	783	2105	12/2008

Ausführung	Kennzeichnung Rad / Adapterscheibe / Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	eff. Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Gültig ab Herstellungsdatum
40.12.Y	SH8520 B1 / mit 30 mm Adapterscheibe ADS.30.12.Y / Zentrierring ADYM8 Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	783	2105	12/2008
40.12.Y	SH8520 B1 / mit 30 mm Adapterscheibe ADS.30.12.Y / Zentrierring ADYM1 Ø72,6-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	783	2105	12/2008
40.12.Y	SH8520 B1 / mit 30 mm Adapterscheibe ADS.30.12.Y / Zentrierring ADYM3 Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	783	2105	12/2008
40.12.Y	SH8520 B1 / mit 30 mm Adapterscheibe ADS.30.12.Y / Zentrierring ADYM4 Ø72,6-Ø66,5	5/114,3/66,6	40	783	2105	12/2008
30.12.P	SH8520 B1 / mit 40 mm Adapterscheibe ADS.40.12.P	5/114,3/67,1	30	783	2105	12/2008
40.12.Y	SH8520 B1 / mit 30 mm Adapterscheibe ADS.30.12.Y / Zentrierring ADYM5 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	783	2105	12/2008
40.12.T	SH8520 B1 / mit 30 mm Adapterscheibe ADS.30.12.T	5/114,3/71,6	40	783	2105	12/2008
40.14.Y	SH8520 B1 / mit 30 mm Adapterscheibe ADS.30.14.Y / Zentrierring ADYM5 Ø72,6-Ø67,1	5/120/67,1	40	783	2105	12/2008
15.14.Y	SH8520 B1 / mit 55 mm Adapterscheibe ADS.55.14.Y	5/120/72,6	15	783	2105	12/2008
35.14.Y	SH8520 B1 / mit 35 mm Adapterscheibe ADS.35.14.Y	5/120/72,6	35	783	2105	12/2008

Kennzeichnung

KBA-Nummer	47567
Herstellerzeichen	ALUTEC Germany
Radtyp und Ausführung	SH8520, LK112, B1
Radgröße	8,5Jx20H2
Einpreßtiefe	ET 70 Sonderrad (eff. s.o.)
Gießereikennzeichen	ZCW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder und Distanzscheiben wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	225/30R20	70	785

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	305/50R20	70	785

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 14,469 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, am 23.12.2008 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die erforderlichen Lochkreise, Mittenlochdurchmesser und Einpresstiefen werden durch das mitgelieferte Adapterscheibensystem hergestellt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	02.03.2009
	mit Änderung vom	12.05.2010
Radzeichnung	3064-04	19.08.2008
	mit Änderung vom	04.12.2008
Nabenkappenzeichnung	2107-02	28.02.2003
	mit Änderung vom	16.12.2004
Adapterscheibe	3101-10	28.01.2008
	mit Änderung vom	21.06.2010

Befestigungsmittelzeichnung	VSTD28R18	01.04.2000
Befestigungsmittelzeichnung	C17B26	01.06.2003
	mit Änderung vom	02.05.2011
Befestigungsmittelzeichnung	C17A28	21.06.1996
	mit Änderung vom	09.05.2011
Befestigungsmittelzeichnung	D62	01.11.1997
	mit Änderung vom	20.11.2008
Befestigungsmittelzeichnung	C17D30	01.05.1998
	mit Änderung vom	04.05.2011
Befestigungsmittelzeichnung	B13	26.11.2010
	mit Änderung vom	22.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	B27	09.08.2003
	mit Änderung vom	07.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	D61	01.07.2003
	mit Änderung vom	16.12.2008
Adapterscheibengutachten	10-0230-A00-V01	22.03.2010
Befestigungsmittelzeichnung	B12	09.06.2003
	mit Änderung vom	16.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	B12-GR	09.06.2003
	mit Änderung vom	16.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	B30	09.06.2003
	mit Änderung vom	17.12.2010
Befestigungsmittelzeichnung	B14	09.06.2003
	mit Änderung vom	30.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	D60	01.07.2003
	mit Änderung vom	23.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	D63	01.07.2003
	mit Änderung vom	12.05.2009
Verwendungen	Anlage 1 bis 21	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 30. Mai 2011

J. Blauth



Blauth

00166622.DOC